



ACCENSIONE Power Ciao

Istruzioni di Montaggio

Power Ciao IGNITION

Installation Instructions

ALLUMAGE Power Ciao

Instructions de Montage

Art. 5517192

PIAGGIO 50

*BRAVO
BOSS
CIAO
CIAO PX
GRILLO
SI
SUPERBRAVO*

Stromversorgung Zündung			
Code	Kurbelwelle Durchschnitt	Statisches Gewicht Kilogramm	Trägheitsmoment Kg/cm2
5517192	12.2	0.88	16

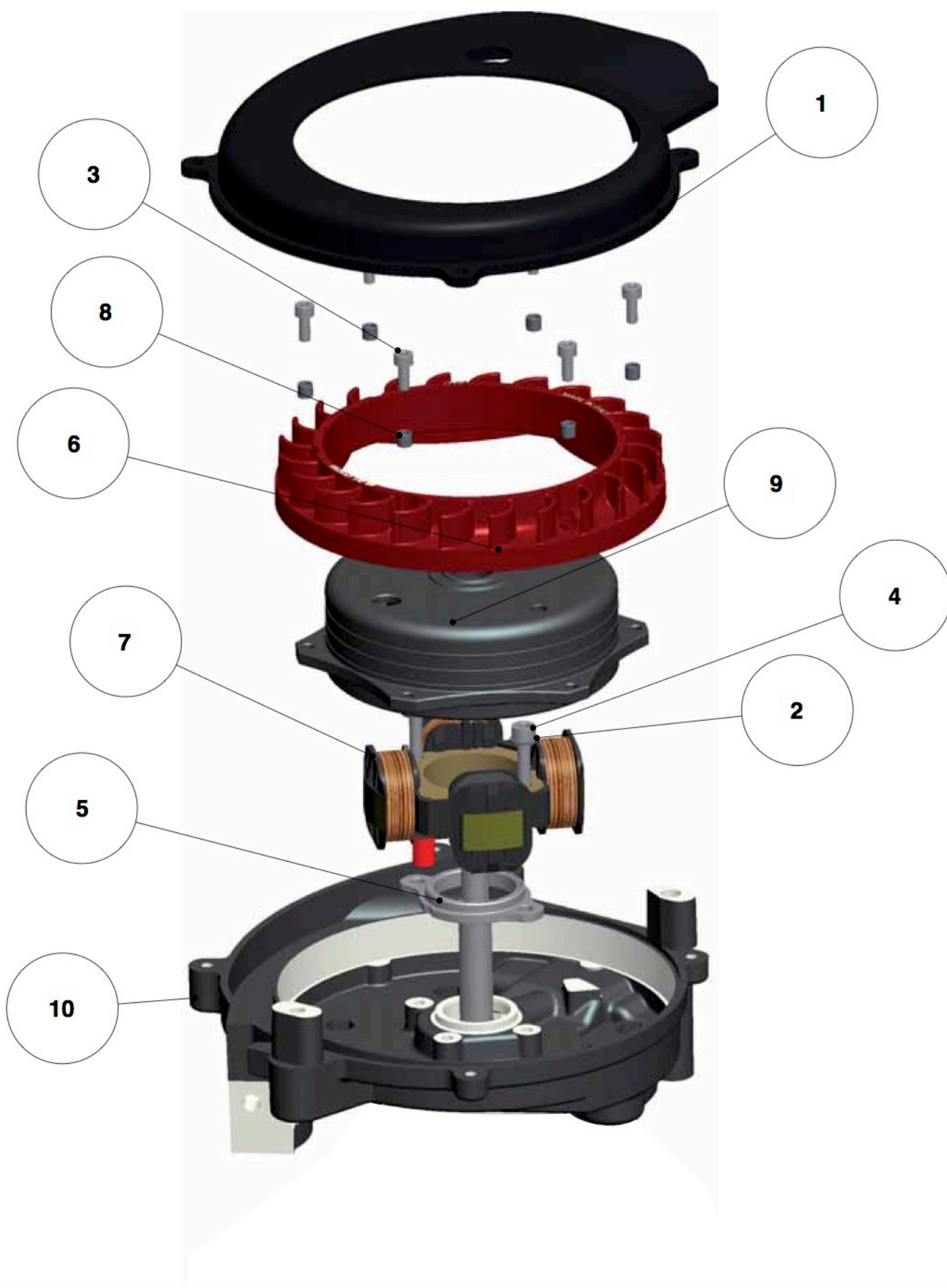
Die neue Serie von Komplettzündungen für Piaggio-Mopeds war geboren.
Um eine einfache und perfekte Installation zu ermöglichen, wurde für jedes Modell eine Spezifische Version untersucht.

Das neue Zündungsprogramm zeichnet sich aus:

- Leichteres Schwungrad (Gewicht 0.88 kg) mit Trägheitsmoment gemäß beigefügter Tabelle aus geschmiedeten Materialien
- 12 Volt (90 Watt) 4-poliger Stator mit Leistung zur Batterieladung
- rot eingefärbter Kunststoffventilator (optimiertes Ventilatorprofil und Verteilungsabsorption)
- Verkabelung für jede spezifische Anwendung
- Integrierte Spule/Steuereinheit
- Spannungsregler

MONTAGEANLEITUNG

- Das gesamte Fahrzeug, insbesondere den Motorbereich, in dem Arbeiten durchgeführt werden, gründlich reinigen.
- Entfernen Sie den Motor aus dem Fahrzeug.
- Entfernen Sie die Lüfterabdeckung.
- Entfernen Sie das Zündschwungrad mit spezieller Abziehvorrichtung.
- Entfernen Sie den Statorhalter Spurkranz / den Pick-Up.
- Entfernen Sie die Hochspannungsspule und das originale Steuergerät aus dem Fahrzeug.
- Trennen und entfernen Sie alle Kabel, die die Stromversorgung der anderen elektrischen Geräte (z.B. Leuchten, Ladegerät, Batterie) versorgen.
- Entfernen Sie den Originalstator.



MONTAGE

- Reinigen und wischen Sie die Innenseite des Motorgehäuse auf der Zündungsseite, einschließlich des Konus der Kurbelwelle, gründlich.
- **Achtung: Original Kurbelgehäuse**
Bevor mit der Flanschmontage fortgefahren wird, ist es notwendig, das Kurbelgehäuse zu bearbeiten und den Punkt der Kollision bis zur Oberfläche A, wie in **Abb. 1A** dargestellt, zu füllen.
Beim Positionieren des Schwungrads ist sorgfältig darauf zu achten, dass keine Beeinträchtigung vorliegt, und diese gegebenenfalls zu entfernen (**Abb. 1**).
- **Achtung: Kurbelgehäuse MALOSI**
Neben Änderungen am Außenteil (**Abb. 1B**) müssen Sie die mitgelieferte Unterlegscheibe (Durchmesser 35x25x0.5mm) in dem Bausatz zwischen Kurbelgehäusehalbblindseite und Kurbelwellenlager einsetzen. Montieren Sie dann den Motor **OHNE** Dichtung zwischen den beiden Kurbelgehäusehälften. Diese Modifikation ermöglicht es, ein ausreichendes Axialspiel von ca. 0.5mm einzuhalten, so dass das Schwungrad nicht am Kurbelgehäuse reiben kann.
- Setzen Sie den Stator in den Flansch selbst und positionieren Sie ihn wie in **Abb. 2**.
- Die mitgelieferten 2 Befestigungsschrauben M5 in den Bausatz (**4**) einsetzen.
- Stecken Sie das Spannungsausgangskabel ein, indem Sie es vollständig durch den entsprechenden Schlitz führen.
- Stecken Sie den Schlüssel vorsichtig in den richtigen Sitz der Kurbelwelle.
- Montieren Sie anschließend das Schwungrad, das mit dem Schlüssel perfekt getaktet ist.
Nachdem Sie es in den Kurbelwellenkegel eingesetzt haben, ziehen Sie die Rotor-Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 30 Nm (3 kgm) an und prüfen Sie, ob sich der Rotor perfekt dreht, ohne die Stator Polaritäten zu berühren. Andernfalls die Ursachen beseitigen.
- Montieren Sie den Lüfter mit den 6 Inbusschrauben (**3**) und den im Lieferumfang enthaltenen Spezialbuchsen (**8**).
- Lüfterabdeckung (**1**) wieder montieren.
- Montieren Sie den Motor am Rahmen

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

- Montieren Sie die Hochspannungsspule am Rahmen (**Abb. 3 (11)**).
- Das Erdungskabel der Hochspannungsspule mit Öse wie in der Abbildung (**Abb. 3 (12)**) gezeigt verlegen.
- Das aus der Hochspannungsspule austretende hellblaue Kabel mit dem hellblauen Kabel des Stators verbinden (**Abb. 3 (13)**).
- Platzieren Sie den Regler wie auf dem Foto (**14**) gezeigt und verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Masse (**Abb. 4**).
- Den Stecker der MALOSI-Verkabelung in den Regler (**15**) stecken und die beiden anderen Enden mit dem roten Kabel des Stators (**16**) und mit dem roten Kabel der ursprünglichen Verkabelung (**17**) verbinden und isolieren (**Abb. 4**).
- Das weiße Kabel mit Öse (**18**) muss geerdet werden, wie in **Abb. 5** dargestellt.
- Das gelbe Kabel (**19**) des Schwungrads kann mit anderen Geräten / Ladegeräten verbunden werden (**Abb. 5**).

ZÜNDZEITPUNKT

Diese Art der Zündung erfordert keine zeitliche Einstellung. Der mitgelieferte Aufbau ist 23 Grad bei 4.000 U/min.

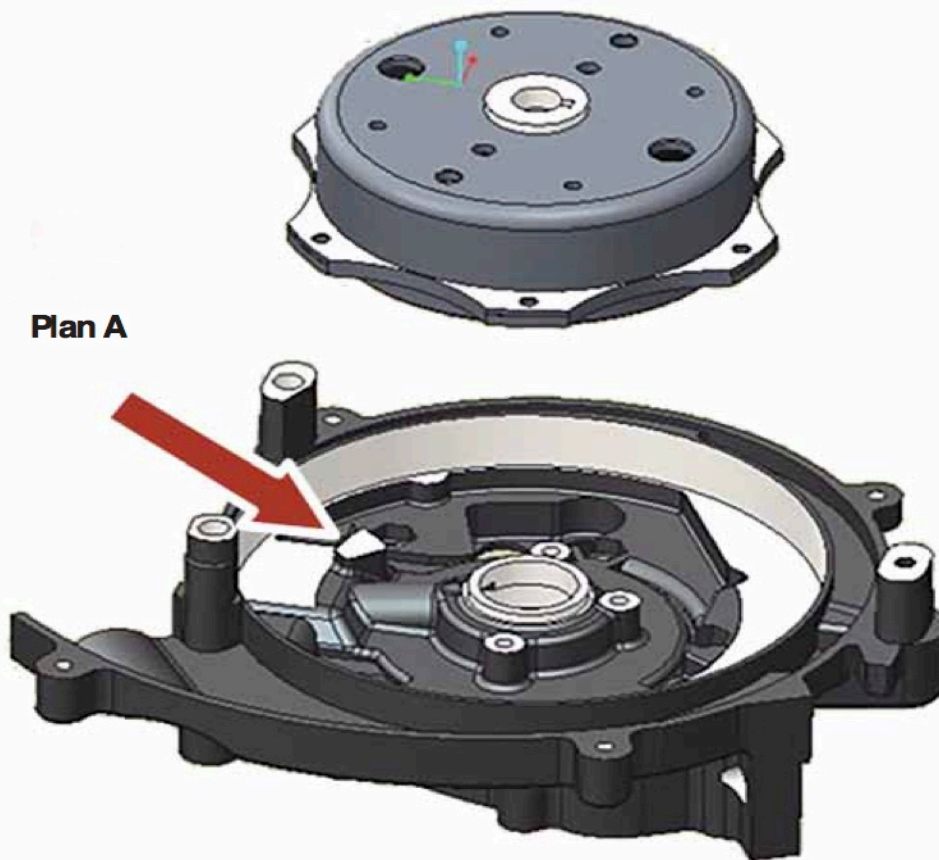
Wir hoffen, dass Sie die obige Anleitung ausreichend klar gefunden haben. Sollte ein Punkt jedoch nicht besonders klar sein, kontaktieren Sie uns bitte über das spezielle Formular im Abschnitt „Kontakt“ auf unserer Internetseite (www.malossi.com). Wir danken Ihnen im Voraus für alle Kommentare und Vorschläge, die Sie uns zukommen lassen können. Also, auf Wiedersehen von uns allen bei MALOSSİ, und bitte nehmen Sie unsere Komplimente entgegen. Viel Spaß. Gute Glück und.... bis zum nächsten Mal.

Die Beschreibung in dieser Publikation sind nicht verbindlich. MALOSSİ behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen, wenn es dies für notwendig hält, und übernimmt keine Verantwortung für typografische Druckfehler. Diese Veröffentlichung ersetzt alle bisherigen Veröffentlichungen, die sich auf die darin enthaltenen Aktualisierungen beziehen.

GARANTIE

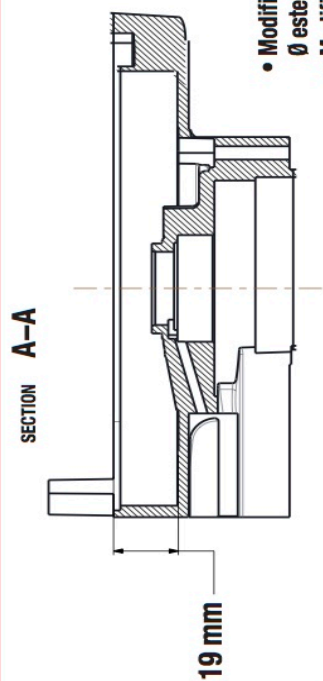
Die Garantiebedingungen finden Sie auf unseren Webseite www.malossi.com
Diese Produkte sind ausschließlich für Rennen an den dafür vorgesehenen Orten und in Übereinstimmung mit den von den zuständigen Behörden für Sportveranstaltungen erlassenen Vorschriften reserviert. Wir lehnen jede Verantwortung für unsachgemäßen Gebrauch ab.

Fig. 1A



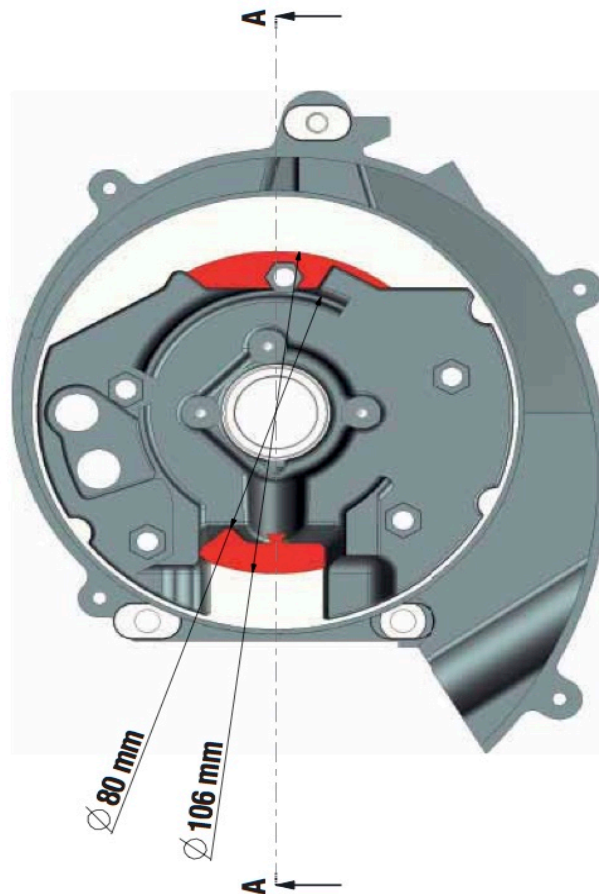
Um die Interferenz zwischen Kurbelgehäuse und Schwungrad zu beseitigen, bearbeiten Sie das Kurbelgehäuse bis zur Oberfläche A.

Fig. 1B



- Modifica A :
Profondità della modifica
misurata dall'interfaccia
copercchio ventola
- Modifikation A :
depth of modification
measured from fan cover interface
- Modification A :
profondeur de la modification
mesurée de l'interface couvercle volant

- Modifica A :
Ø esterno 106 mm / Ø interno 80 mm / Profondità 19 mm (Zona rossa)
- Modification A :
Outer Ø 106 mm / Inner Ø 80 mm / Depth 19 mm (Red zone)
- Modification A :
Ø externe 106 mm / Ø interne 80 mm / profondeur 19 mm (zone rouge)



Änderung A
Modifikationstiefe
gemessen von der Schnittstelle der Lüfterhaube

Fig. 2

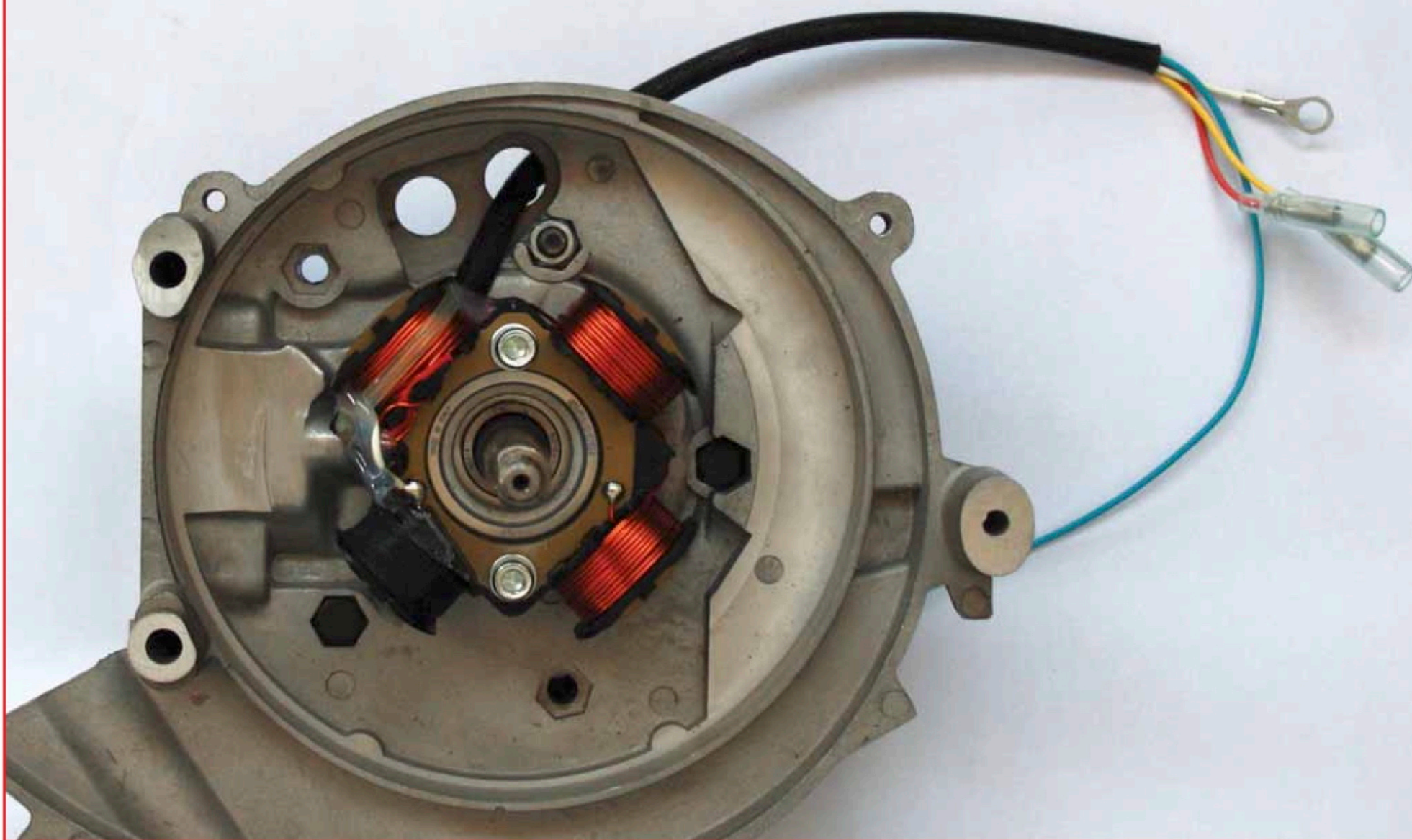


Fig. 3

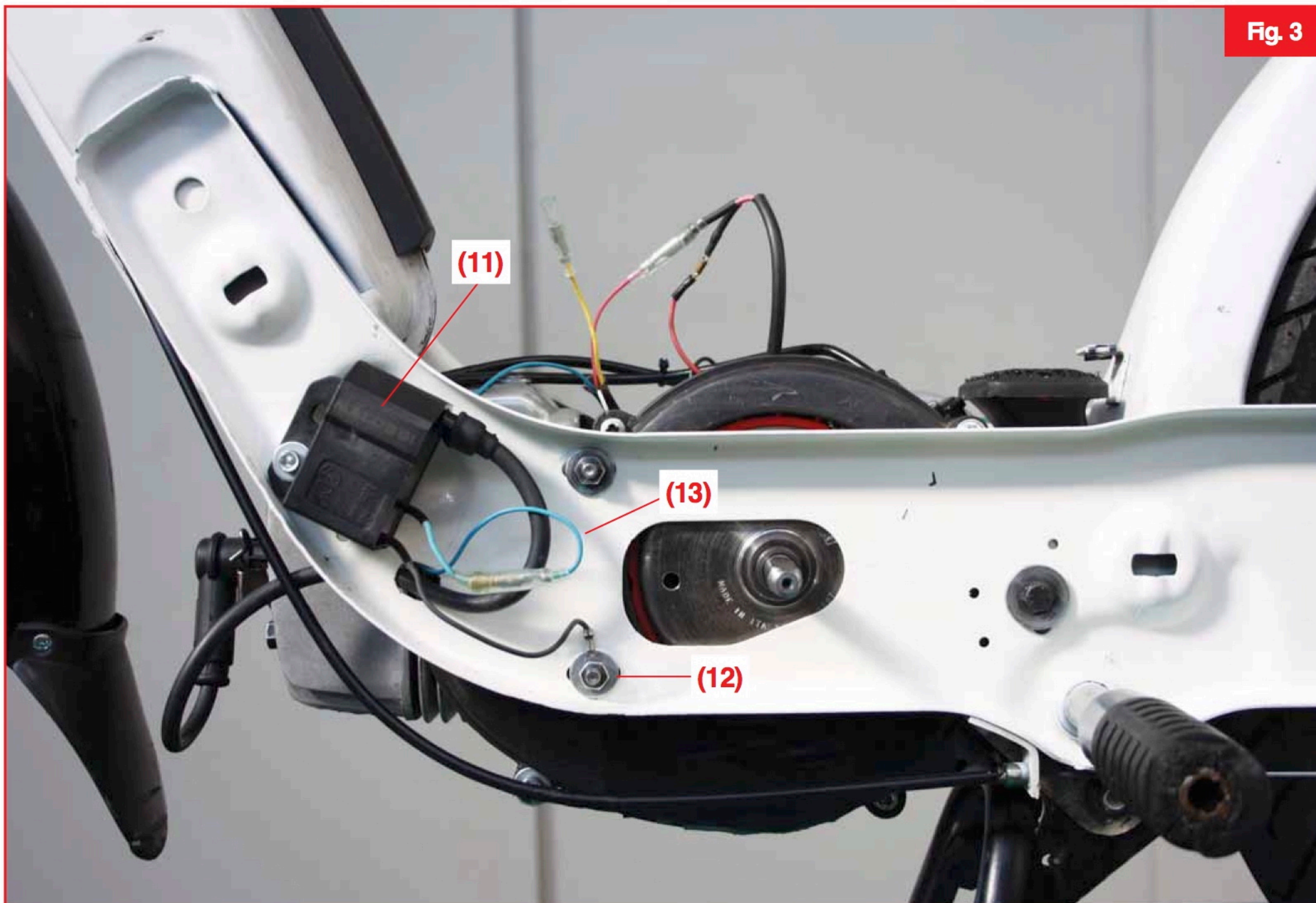


Fig. 4

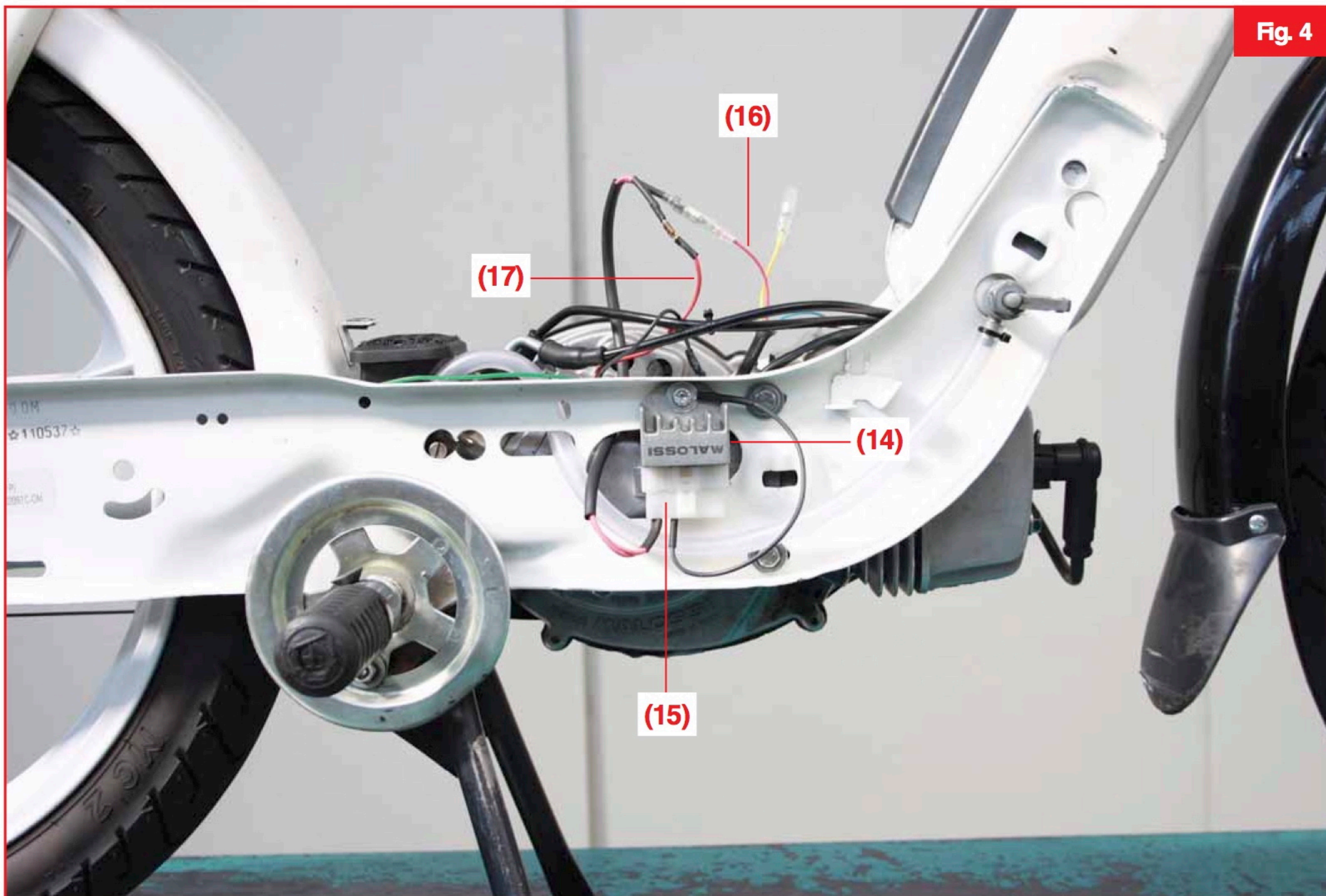
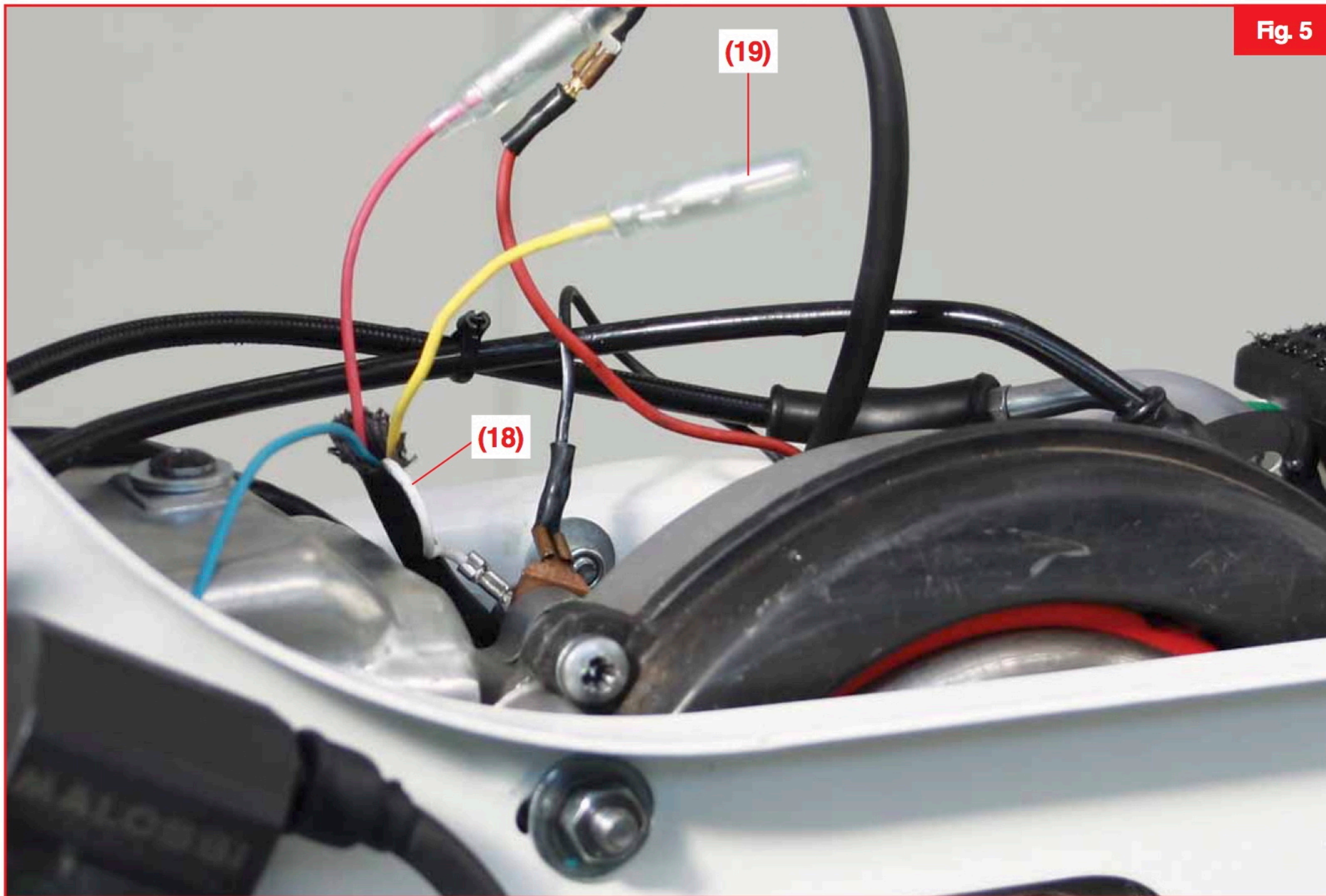


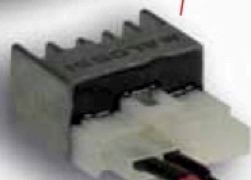
Fig. 5



Ventola
Fan
Ventilateur



Regolatore
Regulator
Régulateur



Statore
Stator
Stator



Volano
Flywheel
Volant



Trasduttore
Transducer
Transducteur



Flangia supporto statore
Stator support flange
Bride de support stator



Pipa candela
Spark plug cap
Capuchon bougie



Cablaggio
Wiring
Câblage

