

HEIDENAU 

MADE IN GERMANY 



REIFEN FÜR MOPED, ROLLER UND MOTORRAD

Produktübersicht

www.heidenau.com





INHALT

Verfügbare Profile & Dimensionen für Moped, Mofa & Kleinkraftrad	3 – 10
Verfügbare Profile & Dimensionen für Roller	11 – 26
Verfügbare Profile & Dimensionen für Motorräder	27 – 48
Verfügbare Profile & Dimensionen für den Einsatz im Winter	49 – 54
Über uns	55 – 58

MOPED, MOFA & KLEINKRAFTRAD

KLASSIK

Die Klassiker schlechthin. Als Originalbereifung für eine Vielzahl klassischer DDR-Zweiräder bieten wir Reifen, die modernste Reifentechnik mit klassischer Optik vereinen. Das feingliedrige Blockprofil ermöglicht ein komfortables Fahrverhalten und ausgezeichnete Fahreigenschaften sowohl bei Trockenheit und Nässe.

K30

2 ½ - 16 (20 x 2.50)	31 B	TT
----------------------	------	----

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

K35

2.75 - 16	46 P	TT
-----------	------	----

K36/1

2.50 - 16 (20 x 2.50)	41 J	TT
-----------------------	------	----

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

2.50 - 17 (2 1/2 - 17)	43 J	TT
------------------------	------	----

2.75 - 17 (2 3/4 - 17)	47 P	TT
------------------------	------	----

M3

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	26 B	TT
----------------------	------	----

2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT
----------------------	------	----

2.00 - 18	26 J	TT *
-----------	------	------

2 ¼ - 18	30 J	TT *
----------	------	------

2 ¼ - 19 (23 x 2.25)	32 S	TT
----------------------	------	----

K4

2¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT **
---------------------	------	-------

* erhältlich bei Fa. Theofried Jeckel Motorradzubehör

** erhältlich bei Fa. MZA

K30

K35

K36/1

M3

K4



ALLROUND

Bei Alltagsreifen ist Zuverlässigkeit bei jedem Wetter das A und O. So sorgen eine aufgelockerte Profilstaltung und eine (auf die jeweilige Fahrzeugklasse) abgestimmte Profilstruktur für eine hohe Drainage. Daraus resultiert die ausgezeichnete Haftung bei Nässe, aber auch bei trockener Witterung. Der Einsatz speziell abgestimmter Mischungen sorgt zusätzlich für eine lange Lebensdauer der Reifen.

M4

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	26 B	TT
----------------------	------	----

2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT
----------------------	------	----

K43

2.75 - 16	46 P	TT
-----------	------	----

K42

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

K58

2 ¾ - 17 (21 x 2.75)	47 J	TT
----------------------	------	----

2.75 - 17	47 P	TT
-----------	------	----

3.00 - 17	50 P	TT
-----------	------	----

HINWEIS:

→ Für den Wintereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie den K42 auch als reinen Winterreifen.

M4

K43

K42

K58



SPORT

Auch für Kleinkrafträder mit einem maximalen Hubraum bis 50 cm³ produzieren wir sportliche Straßenprofile mit perfektem Grip, leichtem Handling und hoher Laufleistung.

K55

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

2.75 - 16 (20 x 2.75)	46 P	TT
-----------------------	------	----

K56

2.50 - 17 (2 1/2 - 17)	43 J	TT
------------------------	------	----

2.75 - 17 (2 3/4 - 17)	47 P	TT
------------------------	------	----

K55

K56



ENDURO

Sehr gute Selbstreinigung und hervorragende Traktion auf verschiedensten Untergründen (Waldwege, Schotter oder aber auch mal Wiese), das zeichnet unsere Stollenreifen aus.

K32

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

K46

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	36 B	TT
----------------------	------	----

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

2.75 - 17	47 M	TT
-----------	------	----

2.50 - 19	41 M	TT
-----------	------	----

K52

2.50/2.75 - 16	46 M	TT
----------------	------	----

K32

K46

K52



ROLLER



KLASSIK

Ob Vintage Vespa oder Simson Roller – alle Freunde der klassischen Rollerkultur finden bei uns den passenden Reifen. Seit Jahren überzeugen unsere Reifen durch die perfekte Verbindung von modernen Reifeneigenschaften (zu sehr gutem Grip auf trockener und nasser Fahrbahn, hohen Fahrstabilität und Laufleistung) und originaler Retro-Optik.

K3

3.50 - 12	56 M	TT
-----------	------	----

K47

3.50 - 10	59 M	TL
-----------	------	----

K38

3.50 - 8	46 M	TL
----------	------	----

3.00 - 10	50 J	TT
-----------	------	----

3.00 - 10	50 J	TL
-----------	------	----

3.50 - 10	59 M	TT
-----------	------	----

3.50 - 10	59 M	TL
-----------	------	----

3.00 - 12	47 J	TT
-----------	------	----

K3

K38

K47



ALLROUND

Die Enduristen unter den Allroundern. Guter Grip, optimale Traktion und das aufgelockerte Enduroprofil mit seiner sehr guten Selbstreinigung sorgen für Sicherheit sowohl auf der Straße als auch im leichten Gelände.

K42

80/80 - 14	43 J	TL
------------	------	----

K77

120/90 - 10	66 M	TL
-------------	------	----

130/90 - 10	61 J	TL
-------------	------	----

K57

3.00 - 12	47 J	TT
-----------	------	----

K42

K57

K77



ALLROUND

Unsere modernen Allroundreifen sind die idealen Begleiter für fast jedes Wetter und jede Fahrbahn. Die offen gestaltete Profilierung bietet eine hervorragende Wasserdrainage und erhöht die Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Darüber hinaus überzeugen diese Profile durch ausgezeichneten Grip, stabiles & komfortables Fahrverhalten und eine hervorragende Kurvenhaftung.

K58

3.00 - 10	50 J	TT
3.50 - 10	59 M	TT
3.50 - 10	59 M	TL
90/100 - 10	53 M	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 J	TL
110/90 - 10	66 J	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
90/90 - 12	54 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL

K59

120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL

K58 MOD.

120/70 - 11	56 M	TL
110/100 - 12	67 M	TL
110/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12	65 P	TL
110/90 - 13	56 Q	TL

HINWEIS:

→ Für den Wiedereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K58, K58mod in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.

K58

K58 MOD.

K59



ALLROUND

Für fast jedes Wetter und jede Fahrbahn, unsere Allroundreifen sind die idealen Begleiter. Die offen gestaltete Profilierung bietet eine hervorragende Wasserdrainage und erhöht die Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Darüber hinaus überzeugen diese Profile durch ausgezeichneten Grip, stabiles & komfortables Fahrverhalten und eine hervorragende Kurvenhaftung.

K62

120/70 - 10	54 M	TL	120/70 - 13	53 P	TL
130/70 - 10	62 M	TL	130/70 - 13	63 Q	TL
130/70 - 11	60 M	TL	130/60 - 13	60 P	TL
130/80 - 12	69 M	TL	140/60 - 13	63 P	TL

K66

110/90 - 13	56 Q	TL	140/60 - 14	64 S	TL
130/70 - 13	63 Q	TL	160/60 - 14	65 H	TL
150/70 - 13	64 S	TL	130/80 - 15	63 P	TL
80/90 - 14	46 P	TL	120/70 - 15	56 H	TL
90/90 - 14	52 P	TL	70/90 - 16	42 J	TL
100/90 - 14	57 P	TL			
80/80 - 14	43 J	TL			
100/80 - 14	54 S	TL			
110/80 - 14	59 P	TL			
120/80 - 14	58 S	TL			
100/70 - 14	50 J	TL			
120/70 - 14	55 S	TL			
140/70 - 14	68 S	TL			
150/70 - 14	66 S	TL			

80/80 - 16	46 J	TL	100/70 - 16	52 J	TL
90/80 - 16	52 J	TL	110/70 - 16	52 S	TL
100/80 - 16	56 P	TL	130/70 - 16	61 S	TL
110/80 - 16	55 S	TL	140/70 - 16	65 S	TL
120/80 - 16	60 S	TL			

K66 LT

120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL

HINWEIS:

→ Für den Wintereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K62, K66 und K66 LT in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.

K62

K66

K66 LT



SPORT/TOURING

Als reine Strassenreifen entwickelt und realisiert, stehen die dynamischen Fahreigenschaften bei diesen Profilen im Vordergrund: präzises Handling, direktes Feedback, hervorragende Linientreue sowie überragender Grip sind nur einige Eigenschaften die unabdingbar bei unseren Sportlern zu nennen sind.

K80SR

3.00 - 10	50 M TL	120/70 - 10	54 M TL
3.50 - 10	59 M TT	130/70 - 10	62 M TL
3.50 - 10	59 M TL	110/70 - 11	45 M TL
90/90 - 10	50 M TL	90/90 - 12	54 M TL
100/90 - 10	61 M TL	100/90 - 12	64 M TL
120/90 - 10	66 M TL	120/80 - 12	65 M TL
100/80 - 10	58 M TL	110/70 - 12	56 M TL
		120/70 - 12	58 S TL
		130/70 - 12	62 P TL
		140/70 - 12	65 P TL
		120/70 - 13	53 P TL
		130/60 - 13	60 P TL
		140/60 - 13	63P TL

K80SR







K80 SR - KLEBT IMMER, KANN ALLES, HÄLT LANGE

WARUM?

Er vereint die Eigenschaften eines Allrounders mit dem Design eines sportlichen Reifens. Also genau das, was viele Fahrer suchen und wünschen: Sicherheit kombiniert mit agilem Fahrspaß.

WAS KANN DER REIFEN?

- 
Grip in jeder Lage und bei jedem Wetter
 Die speziell nasshaftungsoptimierte Mischung bietet optimalen Halt auf jedem Fahrbahnuntergrund
- 
Hohe Laufleistung und Top Laufruhe
 Abgestimmte Additive sorgen dafür, dass man auch vor langen Fahrten, Kopfsteinpflaster oder Straßenbahnschienen keine Angst haben muss
- 
Spaßfaktor: Agiles Handling
 Die überarbeitete V-förmige Kontur ermöglicht zügige Seitenwechsel ohne Kraftaufwand
- 
2-in-1
 Ein sportlicher Allroundreifen, dem aber auch Touring & Reisen mehr als Spaß macht

SPORT/TOURING

K81

110/90 - 13	56 Q TL
110/70 - 13	48 S TL
130/70 - 13	63 Q TL
150/70 - 13	64 S TL
80/90 - 14	46 P TL
90/90 - 14	52 P TL
100/90 - 14	57 P TL
120/70 - 14	55 H TL
120/80 - 14	58 S TL
160/60 - 14	65 H TL
120/70 - 15	56 H TL

K81



GEMACHT FÜR GROSSE: HANDLICHER ALLESKÖNNER SPEZIELL FÜR MAXISCOOTER

- ✓ **Agiles Handling für maximalen Fahrspass**
Im Fahrverhalten zeigt sich die ganze Kunst des Reifens. Ob zügige S-Kurve oder Kreisverkehr, der Reifen hält zielgenau und stabil seine Linie ohne dabei behäbig und schwerfällig zu sein.
- ✓ **Kompakte Designgestaltung**
Dient dazu das hohe Drehmoment hubraumstärkerer Motoren optimal zu übertragen und das bei minimalem Verschleiß.
- ✓ **Überzeugender Komfort**
Ein steife Karkasse und überdurchschnittlich viel Material auf dem Reifen sorgen für einen hohen Komfort. Durch die damit einhergehende Laufruhe hat der Reifen seine Stärken sowohl im Touring als auch im sportlichen Einsatz.
- ✓ **Haftungsfrage**
Die optimierte Mischung bietet besten Halt und hervorragende Bremsstabilität sowohl im Trockenen als auch auf nassen Untergründen.

SPORT

Der Sportliche unter der Rollerreifen ist als reiner Strassenreifen entwickelt und realisiert worden. Folglich stehen die sportlichen Fahreigenschaften bei diesem Reifen im Vordergrund. Daher zeichnet sich der K61 durch sein präzises Handling, direktes Feedback, eine angepasste Reifenkontur sowie einen sehr hohen Abrollkomfort aus. Darüber hinaus sorgt die Mittelrille für eine hervorragende Gerade-Auslauf-Stabilität, was diesen Reifen als sportlicher Touringreifen seines Gleichen suchen lässt.

*OMR

→ ohne Mittelrille. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

K61
K61 OMR


K61

3.50 - 10	59 J	TL
90/100 - 10	53 M	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 M	TL
120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
120/70 - 10	54 M	TL
130/70 - 10	62 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
120/70 - 11	56 M	TL
130/70 - 11	60 M	TL
3.00 - 12	47 J	TT
110/100 - 12	67 M	TL
110/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
130/80 - 12	69 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12*	65 P	TL
120/70 - 13	53 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL
140/60 - 13*	63 P	TL

SPORT

MSC1

3.00 - 4	35 B TT
----------	---------

K72

100/70 - 16	52 J TL
-------------	---------

110/70 - 16	52 S TL
-------------	---------

K75

3.50 - 8	46 M TL
----------	---------

4.00 - 8	55 M TT
----------	---------

110/80 - 8	54 N TL
------------	---------

120/70 - 8	46 N TL
------------	---------

K63

120/70 - 14	55 S TL
-------------	---------

80/80 - 16	46 J TL
------------	---------

90/80 - 16*	52 J TL
-------------	---------

100/80 - 16	56 P TL
-------------	---------

K64

110/90 - 13	56 Q TL
-------------	---------

130/70 - 13*	63 Q TL
--------------	---------

140/70 - 14*	68 S TL
--------------	---------

150/70 - 14*	66 S TL
--------------	---------

140/60 - 14*	64 S TL
--------------	---------

*OMR

→ ohne Mittelrinne. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

MSC1

K75

K72

K63

K64

K64 OMR



MOTORRÄDER



KLASSIK

Auf moderne Reifen im „alten Gewand“ sind wir spezialisiert und somit verbinden all unsere klassischen Reifen stilechte Optik und modernste Reifenkonstruktion. Hohe Laufruhe und Komfort, Langlebigkeit und ausreichende Haftung sind nur einige Fahreigenschaften unserer klassischen Straßenreifen, welche daraus resultieren und von denen Sie profitieren.

K31

3.00 - 16	48 P	TT
-----------	------	----

K34

3.25 - 18	52 S	TT
-----------	------	----

3.50 - 18	62 S	TT
-----------	------	----

4.00 - 18	64 H	TT
-----------	------	----

2.75 - 19	47 S	TT
-----------	------	----

3.00 - 19	49 S	TT
-----------	------	----

3.25 - 19	54 H	TT
-----------	------	----

3.50 - 19	57 H	TT
-----------	------	----

4.00 - 19	64 H	TT
-----------	------	----

K33

3.25 - 16	55 P	TT
-----------	------	----

3.50 - 16	58 P	TT
-----------	------	----

3.00 - 18	52 S	TT
-----------	------	----

K39

2.75 - 18	48 P	TT
-----------	------	----



KLASSIK

K36

3.25 - 16	55 P TT
110/90 -16	59 S TL
110/80 -16	55 S TT
3.50 - 18	62 S TT
4.00 - 18	64 H TL
4.10 - 18	60 H TL
110/80 - 18	60 S TT

K40

2.50 - 18	45 S TT
-----------	---------

K44

3.60 - 18	51 H TL
90/90 -18	51 S/H TL
3.25 - 19	54 H TL

K45

2.75 - 18	42 S TL
-----------	---------



KLASSIK

Unsere Klassiker mit grober Blockprofilierung eignen sich speziell für Enduros älterer Baujahre und/oder für individuelle Umbauten jeglicher Art. Sie vereinen klassische Optik mit moderner Technologie und sorgen für viel Freude sowohl auf der Straße als auch im leichten und mittleren Gelände.

K37

3.25 - 18	59 P	TT
3.50 - 18	62 P	TT

K41

3.25 - 16	55 P	TT
3.00 - 18	52 P	TT

K46

2.75 - 16	46 M	TT
2.75 - 17	47 M	TT
2.50 - 19	41 M	TT

K67

4.00 - 18	64 T	TT
3.25 - 19	54 T	TT
3.50 - 19	57 H	TT
2.75 - 21	45 P	TT
3.00 - 21	51 T	TT

BATES BAJA

100/90-19	57 T	TL ***	M+S
130/90 B16	73 T	TL ***	M+S
4.00 - 19	71 T	TL ***	
5.00 - 16	71 T	TL ***	

*** Dieses Enduroprofil für klassische Harleys ist erhältlich bei unserem Partner W&W

These enduro profiles for classic Harley are available at our partner W&W

K37

K41

K46

K67

BATES BAJA



KLASSIK

Unsere Spezialisten für den Gespanneinsatz ermöglichen durch Ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen eine optimale Übertragung der Antriebs- und Bremskräfte auf die Straße. Somit gehört das charakteristische Abfahren der Reifenmitte der Vergangenheit an.

K28

4.00 - 18	70 P TT
-----------	---------

4.00 - 19	71 P TT
-----------	---------

K29

3.50 - 16	60 P TT
-----------	---------

K37

4.00 - 19	71 P TT
-----------	---------

K28

K29

K37



ALLROUND

Speziell für Motorradfahrer entwickelt, welche Ihr Fahrzeug täglich nutzen, begegnen unsere Allrounder allen Eventualitäten. Die offen gestaltete Profilierung ermöglicht eine hervorragende Wasserdrainage und die abgestimmte Mischung bietet erhöhte Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Und das für fast jeden individuellen Fahrstil - stabil & komfortabel oder sportlich & dynamisch.

K66

100/80 - 16	56 P TL	110/70 - 17	54 H TL
110/80 - 16	55 S TL	110/80 - 17	57 H TL
120/80 - 16	60 S TL	130/70 - 17	62 H TL
70/100 - 17	40 P TT	140/70 - 17	66 H TL
80/90 - 17	50 S TL	150/60 - 17	66 H TL
80/100 - 17	53 S TL	80/100 - 18	47 H TL
100/80 - 17	52 H TL	90/90 - 18	57 H TL
100/90 - 17	55 H TL		

K73

120/70 - 17	58 H TL
160/60 - 17	69 H TL

HINWEIS:

→ Für den Wiedereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K66 und K73 in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.

K66

K73



SPORT

K80

80/90 - 17	50 S TL
80/100 - 17	53 S TL
100/80 - 17	52 H TL
100/90 - 17	55 H TL
110/70 - 17	54 H TL
110/80 - 17	57 H TL
120/70 - 17	58 H TL
130/70 - 17	62 H TT
140/70 - 17	66 H TL
150/60 - 17	66 H TL
160/60 - 17	69 H TL
80/100 - 18	47 H TL
90/90 - 18	57 H TL

K80



TOURING

K65

100/90 - 16	54 H TL
130/90 B 16	73 H TL
3.00 - 18	47 S TT
100/90 - 18	56 H TL
3.00 - 19	49 S TT
3.25 - 19	54 H TL
90/90 - 19	52 H TL
100/90 - 19	57 H TL
110/90 - 19	62 H TL
80/90 - 21	48 H TL
MH 90 - 21	54 H TL

K65 OMR

130/90 - 15	66 S TT
130/90 - 15	66 S TL
140/90 - 15	70 H TL
150/90 - 15	74 H TL
170/80 - 15	77 H TL
120/90 - 16	63 H TL
140/90 B 16	77 H TL
150/80 B 16	71 H TL
3.50 - 18	56 H TT
4.00 - 18	64 H TL
110/80 - 18	60 H TL
110/90 - 18	61 H TL
120/90 - 18	71 H TL

OMR

→ ohne Mittelrinne. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

K65

K65 OMR



TOURING/SPORT

Nicht zwangsläufig weisen alle Reifen in dieser Kategorie dieselben Charakteristika auf. Während unsere Touringreifen durch gutmütiges Handling, hohen Komfort und eine sehr hohe Langlebigkeit bestechen, überzeugt unser sportlicher Straßenreifen mit agilem Handling und maximalen Grip.

K63

90/90 - 17	49 S TT	100/80 - 17	52 H TL
100/90 - 17	55 H TL	110/80 - 17	57 H TL

K64

130/80 - 17	65 H TL	130/70 - 18	63 H TL
-------------	---------	-------------	---------

K68

110/70 - 17	54 H TL
150/70 B 17	69 H TL
130/60 - 17	59 H TL
90/90 - 21	54 H TL

K76

130/80 - 17	65 H TL
150/70 B 17	69 H TL
100/90 - 19	57 H TL
110/80 B 19	59 H TL
90/90 - 21	54 H TL

K63

K64

K68

K76



STRASSENENDURO (ON-/OFFROAD)

Er ist das Optimum für alle Enduristen die mehr abseits befestigter Wege fahren und auf dem Weg dahin auf Fahrkomfort und Sicherheit nicht verzichten wollen. Die großen Profilblöcke in Kombination mit spezifisch abgestimmte Mischung und dem spezielle Reifenaufbau sorgen für eine ausgezeichnete Kombination aus Laufleistung und Grip auf allen Böden. Die Geländegängigkeit des K60 wird durch die breiten Profilrillen und den hohen Negativanteil des Profils erreicht, welche für die entstprechende Selbstreinigung des Reifens sorgen.

K60



K60

4.60 - 17	68 T	TT
5.10 - 17	69 T	TT
4.10 - 18	60 S	TT
120/90 - 18	71 T	TT
110/80 - 18	58 S	TT
120/80 - 18	62 T	TT
130/80 - 18	72 T	TT
100/90 - 19	57 T	TL
90/90 - 18	51 S	TT
2.50 - 21	48 P	TT
2.75 - 21	45 P	TT
3.00 - 21	51 T	TT
80/100 - 21	51 S	TT
80/90 - 21	48 P	TT
90/90 - 21	54 T	TT

EINSATZEMPFEHLUNG:

- 40% Straße & befestigte Wege
- 60% Schotter/Waldwege & unbefestigter Untergrund

STRASSENENDURO (ON-/OFFROAD)

K60 SCOUT

110/80 B 19	59 T	TL	M + S
120/70 B 19	60 T	TL	M + S
90/90 - 21	54 T	TL	M + S
120/90 - 17	64 T	TT	M + S
130/80 - 17	65 T	TL	M + S
140/80 - 17	69 T	TL	M + S
150/70 B 17	69 T	TL	M + S
170/60 B 17	72 T	TL	M + S
4.00 - 18	64 T	TT	M + S
140/80 - 18	70 S	TT	M + S
150/70 B 18	70 T	TL	M + S

Mit dem K60 Scout bieten wir einen Reifen, welcher an Vielseitigkeit kaum zu übertreffen ist: eine optimale Kombination aus ausgezeichnetem Handling und langer Laufleistung. Durch den hohen Negativanteil des Profils bietet er eine sehr gute Traktion und eine hervorragende Selbstreinigung abseits befestigter Wege. Doch wer denkt, dass der Reifen dadurch für einen Einsatz auf Straßen ungeeignet ist, der irrt. Durch die Modifikation bestimmter Profilelemente, einer optimierten Konstruktion der Reifenkarkasse und einer verbesserten Laufflächenmischung erreicht der Scout besonders im Kurvenverhalten eine sehr hohe Fahrstabilität und eine wesentlich höhere Sicherheitsreserve bei Nässe.

EINSATZEMPFEHLUNG:

- 60% Straße & befestigte Wege
- 40% Schotter/Waldwege & unbefestigter Untergrund

DIMENSIONEN VORN

120/70 B 19
110/80 B 19

90/90 - 21

4.00 - 18

DIMENSIONEN HINTEN

120/90 - 17
130/80 - 17
140/80 - 18

140/80 - 17

150/70 B 17
150/70 B 18

170/60 B 17



CROSS

Ob Hart & Steinig oder Weich & Sandig, wir bieten Crossreifen für jeden Untergrund im unbefestigten Gelände.

Unsere Reifen trotzen den unterschiedlichsten Anforderungen mit gutmütigen Handlungseigenschaften, guter Selbstreinigung sowie zuverlässiger Traktion.

K69*

110/90 - 19	62 S	TT
80/100 - 21	51 S	TT
90/90 - 21	54 S	TT

K79**

90/90 - 21	54 S	TT
------------	------	----

K74

120/90 - 17	68 T	TT
130/80 - 17	65 T	TT
120/90 - 18	65 S	TT
130/80 - 18	66 S	TT
140/80 - 18	70 R	TT

* Speziell für den Einsatz auf steinigen und harten Untergründen

** Speziell für den Einsatz auf sandigen Untergründen

K69

K79

K74



WINTER



ROLLER

SNOWTEX-WINTERREIFEN:

Die Lauffläche unserer Snowtex-Reifen besteht aus einer hochwertigen Silica-Gummimischung, die für winterliche Temperaturen ausgelegt ist. Dadurch wird eine hohe Kälteelastizität erreicht, die für nötige Verzahnung und Grip auf der Fahrbahn (Schnee und Eis) sorgt. In dieses Spezialmaterial sind Kunstfasern unterschiedlicher Struktur, Größe und Beschaffenheit eingearbeitet, womit sich eine deutliche Steigerung des Gripverhaltens auf kalter und nasser Fahrbahn erzielen lässt.

Technische Einsatzbedingungen:

Snowtex-Reifen sind mit dem für Standardreifen üblichen Luftdruck zu fahren. Durch die Aufrauung der Oberfläche sind die Reifen vom 1. Kilometer an ohne Einschränkung in der Haftung voll belastbar.

→ Unsere Snowtex-Winterreifen sind durch die M+S Kennung in der Reifenflanke gekennzeichnet.

3.00 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
3.50 - 10	59 M	TL	K 58	M+S Snowtex
90/90 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
100/90 - 10	61 J	TL	K 58	M+S Snowtex
120/90 - 10	66 M	TL	K 77	M+S Snowtex
130/90 - 10	61 J	TL	K 77	M+S Snowtex
100/80 - 10	58 M	TL	K 58	M+S Snowtex
110/80 - 10	63 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 10	54 M	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 10	62 M	TL	K 62	M+S Snowtex
110/70 - 11	45 M	TL	K 58	M+S Snowtex

120/70 - 11	56 M	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
3.00 - 12	47 J	TT	K 57	M+S Snowtex
90/90 - 12	54 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/80 - 12	65 M	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
130/80 - 12	69 M	TL	K 62	M+S Snowtex
110/70 - 12	56 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 66 LT	M+S Silica SiO₂
130/70 - 12	62 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
130/70 - 12	62 P	TL	K 66 LT	M+S Silica SiO₂
140/70 - 12	65 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
110/90 - 13	56 Q	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
120/70 - 13	53 P	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 13	63 Q	TL	K 62	M+S Snowtex
150/70 - 13	64 S	TL	K 66	M+S Snowtex
130/60 - 13	60 P	TL	K 62	M+S Snowtex
130/60 - 13	60P	TL	K66 LT	M+S Silica SiO₂
140/60 - 13	63 P	TL	K 62	M+S Snowtex
80/90 - 14	46 P	TL	K 66	M+S Snowtex
90/90 - 14	52 P	TL	K 66	M+S Snowtex
100/90 - 14	57 P	TL	K 66	M+S Snowtex
80/80 - 14	43 J	TL	K 66	M+S Snowtex
110/80 - 14	59 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 14	58 S	TL	K 66	M+S Snowtex
100/70 - 14	50 J	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 14	55 S	TL	K 66	M+S Snowtex
140/70 - 14	68 S	TL	K 66	M+S Snowtex
140/60 - 14	64 S	TL	K 66	M+S Snowtex
130/80 - 15	63 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 15	56 S	TL	K 66	M+S Snowtex
80/80 - 16	46 J	TL	K 66	M+S Snowtex
90/80 - 16	52 J	TL	K 66	M+S Snowtex
100/80 - 16	56 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 16	60 S	TL	K 66	M+S Snowtex
110/70 - 16	52 S	TL	K 66	M+S Snowtex

MOTORRAD

SiO₂ SILICA-WINTERREIFEN

Um Sie auch in der kalten Jahreszeit sicher ans Ziel zu bringen, haben wir eine winteraugliche Mischungs-Profil Kombination für Motorräder entwickelt. Als Basis dienen unsere Enduro-Profile, wie z.B. das K 60. Die Eigenschaft, sich durch Schnee graben zu können, ist dabei ein wichtiger Aspekt. Für genug Grip, auch auf kaltem und nassem Untergrund, reicht das Profil allein nicht aus, auch die Mischung muss stimmen. Normale Reifenmischungen sind für den Einsatz von Frühjahr bis Herbst ausgelegt und verhärten bei geringen Temperaturen. Folglich kann ein normaler Reifen nur noch einen verringerten Grip aufbauen. Um dieses Problem zu beseitigen, hat Heidenau eine speziell auf Motorräder angepasste Silica Mischung entwickelt. Da auf die Winterzeit abgestimmt, bietet sie ausgezeichnete Haftung und hervorragenden Nassgrip auf kalten Fahrbahnen. Die Kombination aus Wintermischung und Profil bildet die Grundlage für unsere Winterreifen, mit denen Sie auch bei schlechtesten Witterungsbedingungen sicher ans Ziel kommen.

- optimaler Grip bei niedrigen Temperaturen
- neutrales Bremsverhalten und kurze Bremswege
- höhere Nass- und Trockenhaftung

Unsere Silica-Winterreifen sind durch die M+S Kennung und den Schriftzug in der Reifenflanke gekennzeichnet.

2.75 - 16	46 M	TT	K 42	M+S Silica	SiO₂
3.25 - 16	55 P	TT	K 41	M+S Silica	SiO₂
80/90 - 17 M/C	50 S	TL	K 66	M+S Silica	SiO₂
120/90 - 17	68 T	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
100/80 - 17	52 H	TL	K 66	M+S Silica	SiO₂
130/80 - 17	69 T	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
110/70 - 17	54 H	TL	K 66	M+S Silica	SiO₂
120/70 - 17	58 H	TL	K 73	M+S Silica	SiO₂
130/70 - 17	62 H	TL	K 66	M+S Silica	SiO₂
140/70 - 17	66 H	TL	K 66	M+S Silica	SiO₂
160/60 - 17	69 H	TL	K 73	M+S Silica	SiO₂
3.00 - 18	52 P	TT	K 41	M+S Silica	SiO₂
3.50 - 18	62 P	TT	K 37	M+S Silica	SiO₂
90/90 - 18	51 S	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
110/80 - 18	58 S	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
120/90 - 18	71 T	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
120/80 - 18	62 T	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂
4.00 - 19	71 P	TT	K 37	M+S Silica	SiO₂
100/90 - 19	57 T	TL	K 60	M+S Silica	SiO₂
90/90 - 21	54 T	TT	K 60	M+S Silica	SiO₂

→ Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Internetseite oder in unserer Produktübersicht für Winterreifen.

ÜBER UNS ABOUT US



REIFEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT - SEIT 1946

Als Traditionsunternehmen, mit Sitz in der Nähe von Dresden, produzieren wir Reifen seit mehr als 70 Jahren. Unsere Kernkompetenz als Spezialist liegt dabei in der Herstellung von Diagonalreifen für Motorräder, Roller, Oldtimer und Motorsport.

Über 550 verschiedene Reifenausführungen werden in unserer Reifenmanufaktur von rund 200 Mitarbeitern mit hohem handwerklichem Aufwand gefertigt. Durch den Mut am Produktions- & Innovationsstandort Deutschland festzuhalten, eine größtmögliche Qualitätssorgfalt sowie eine Unternehmenskultur zum Anfassen ist es uns gelungen, „HEIDENAU“ als Premiummarke fest im Markt zu etablieren.

TIRES ARE OUR PASSION - SINCE 1946

As a traditional company based near Dresden, we have been producing tires for more than 70 years. Our core competence as a specialist lies in the manufacture of conventional tire for motorcycle, scooter, oldtimer and racing sports.

Nearly 200 employees produce more than 550 different tire designs by handcraft in our manufacture. The courage to believe in Germany as production and innovation location, a high level of care by quality and a personal corporate culture have enabled to establish „HEIDENAU“ itself as a premium brand successfully.

Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG

Hauptstraße 44 · 01809 Heidenau

Tel. +49 35 29-55 28 01 · Fax +49 35 29-51 24 38

info@heidenau.com · www.heidenau.com



Heidenau Reifen